Mode d'emploi
Système DSSS HITEC 2,4GHz
SPECTRA 2.4DS & ATOM 3

- Toute batterie inadaptée utilisée en lieu et place d'une batterie recommandée présente un risque d'explosion.
- Toute batterie usagée doit être recyclée conformément aux règlementations locales en vigueur.

Avis de la Communauté Européenne aux utilisateurs et déclarations de produit
Ce produit est marqué CE selon les dispositions de la Directive (99/5/EC) R&TTE.
Par la présente, HITEC RCD Inc déclare que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et d'autres dispositions appropriées de la Directive 1999/5/EC.
Pour de plus amples informations, veuillez contacter **http://www.hitecrcd.co.kr**

Avis FCC aux utilisateurs déclarations de produit
CE PRODUIT EST EN CONFORMITÉ AVEC L'ARTICLE 15 DE LA RÈGLEMENTATION FCC.
L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes ; (1) Ce produit ne doit pas causer d'interférence nuisible, et (2) Ce produit doit pouvoir résister aux interférences, y compris à celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.
Attention : Tout changement ou modification non expressément approuvés par l'organisme chargé de la conformité pourraient empêcher l'utilisateur d'utiliser cet équipement.

CE 1177

Bande 2,403GHZ à 2,476GHz destinée à :
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, HU, IE, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

Bande 2,454GHZ à 2,476GHz destinée à :
FR

Fabriqué aux Philippines

Mode d'emploi SPECTRA 2.4DS & ATOM 3

Model Racing Car et Hitec vous félicitent pour l'achat de cet ensemble Hitec Direct Sequence Spread Spectrum (DSSS) 2,4GHz. Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur l'utilisation du récepteur ATOM 3 et du module SPECTRA 2.4DS. Nous vous recommandons de lire attentivement ce mode d'emploi dans son intégralité avant toute utilisation de ces produits.

Garantie & Service Après Vente

Le symbole de la poubelle barrée sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

GARANTIE
Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du produit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'utiliser les éléments de ce produit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

SERVICE APRES VENTE
Si votre récepteur ATOM 3 ou module SPECTRA 2.4DS venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.
Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

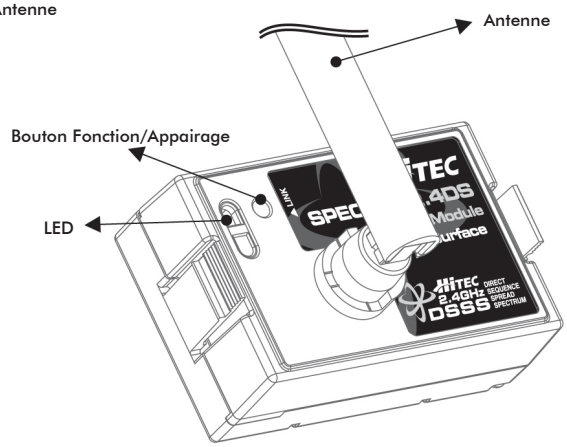
Attention !

1. L'antenne du récepteur ne doit pas être placée à proximité du moteur, de pièces métalliques ou de la batterie.
2. Veillez à ce que l'antenne du récepteur ne soit pas endommagée. Afin d'éviter tout dégât, veillez à ce que l'antenne ne soit pas placée à proximité d'un angle tranchant ou pliée à plus de 90°.
3. Utilisez un velcro ou du scotch double-face épais pour installer le récepteur afin d'absorber au maximum les vibrations durant l'utilisation.
4. Lorsque la LED clignote de façon irrégulière, le récepteur se trouve dans un environnement parasité. Cessez immédiatement d'utiliser votre modèle, et recherchez la cause du parasitage.

Caractéristiques du module SPECTRA 2.4DS 2,4GHz DSSS

SPECTRA 2.4DS	Fréquence	Sortie	Référence
Fréquences Etats-Unis	2.403GHz~2.476GHz	18dBm	N/A
Fréquences Japon	2.403GHz~2.476GHz	10dBm	N/A
Fréquences Europe	2.403GHz~2.476GHz	10dBm	N/A
Fréquences France	2.454GHz~2.476GHz	10dBm	44.861

1. Bouton d'appairage
2. LED
3. Antenne

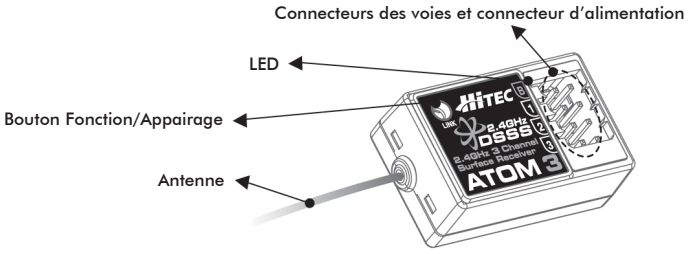


Caractéristiques du récepteur ATOM 3

Récepteur	Dimensions	Poids	Référence
ATOM 3	30 x 20 x 12mm	6,5g	44.862

Tension de fonctionnement : Utilisez un pack d'accus 4 à 6 éléments Ni-MH, Ni-Cd ou Li-Po (4,8 à 7,4V). Sélectionnez la tension requise au bon fonctionnement des servos.
Consommation : 40mA

Note **Veuillez respecter les recommandations du fabricant des servos utilisés concernant leur tension de fonctionnement. Référez-vous à la fiche technique de chaque servo.**



1. Bouton d'appairage
   Utilisé pour appairer le récepteur à un module d'émission, ou activer les modes Fail-Safe ou Hold.
2. LED rouge d'indicateur d'état
   Affiche un signal lumineux correspondant au processus de paramétrage ou à l'état de fonctionnement de l'ATOM 3. Indicateur de gestion de fréquence : En cas de mauvaise réception ou de parasitage, la LED clignote de façon irrégulière.
3. Connecteurs des voies et connecteur d'alimentation
   Ces connecteurs permettent de brancher les servos ou autres accessoires permettant de contrôler votre modèle.

Compatibilité

Le récepteur ATOM 3 est compatible avec tous les émetteurs utilisant le système HITEC DSSS 2.4, avec le module d'émission SPECTRA 2.4DS et tous les futurs émetteurs Hitec intégrant le système DSSS 2.4.

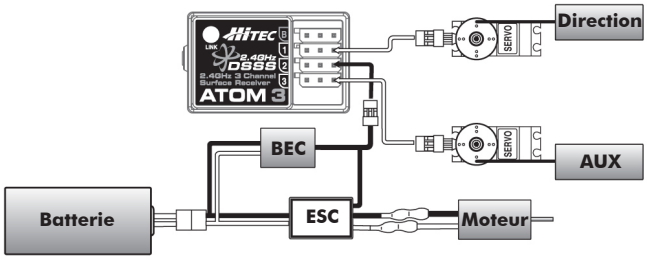
Option FAIL-SAFE/HOLD

Les servos et autres accessoires peuvent être paramétrés de façon à disposer d'une sécurité Fail-Safe, ou de façon à passer en mode Hold en cas de coupure d'alimentation du récepteur.

Schémas de branchements du récepteur

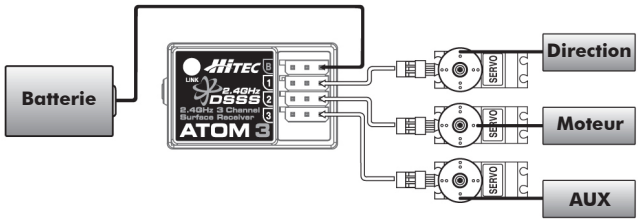
Voiture électrique équipée d'un variateur électronique

Utilisez ce principe de connexion sur une voiture électrique dont le variateur délivre l'alimentation du récepteur et des servos.



Avion électrique ou thermique équipé d'une alimentation de réception séparée

Utilisez ce principe de connexion lorsque votre modèle est équipé d'une alimentation de réception Li-Po régulée ou de 4,8 à 6V.



Procédure d'appairage

L'appairage est déjà réalisé entre le module SPECTRA 2.4DS et le récepteur ATOM 3 lorsque ceux-ci sont achetés en version combo (lot module/récepteur ou ensemble radio complet).

Si vous achetez l'ATOM 3 de façon isolée, un appairage est nécessaire.

Comment appairer des récepteurs supplémentaires :

Référez-vous au diagramme de connexion, et branchez tous les éléments nécessaires avant de lancer le processus d'appairage.

Note **Pour éviter toute interférence, le processus d'appairage doit être réalisé en laissant au maximum 1 mètre de distance entre l'émetteur et le récepteur.**

Comment appairer des récepteurs supplémentaires

Appairage du SPECTRA 2.4DS et des récepteurs ATOM 3

Récepteur ATOM 3 :

1. Appuyez sur le bouton d'appairage de l'ATOM 3 et mettez ce dernier sous tension (tout en maintenant le bouton d'appairage enfoncé).
2. Relâchez le bouton d'appairage, la LED clignote pour confirmer le processus, l'ATOM 3 attend alors la réception du signal provenant de l'émetteur.
3. Une fois le processus d'appairage réalisé, la LED cesse de clignoter et reste allumée de façon continue.

Module SPECTRA 2.4DS :

1. Appuyez sur le bouton d'appairage du module SPECTRA 2.4DS et mettez votre émetteur sous tension (tout en maintenant le bouton d'appairage enfoncé).
2. Relâchez le bouton d'appairage, la LED clignote pour confirmer le processus, le module SPECTRA 2.4DS attend le retour de signal envoyé au récepteur.
3. Lorsque la LED du récepteur s'allume de façon continue, l'appairage entre le SPECTRA 2.4DS et l'ATOM 3 est terminé.
4. Eteignez le récepteur, puis l'émetteur.
5. Mettez ensuite votre émetteur équipé du module SPECTRA 2.4DS sous tension, puis mettez le récepteur ATOM 3 sous tension.

Vous êtes désormais prêt à utiliser votre ensemble radio.

Passage du mode Fail-Safe au mode Hold

Lorsque vous activez le mode Fail-Safe, si le signal de réception est interrompu ou parasité, les servos sont placés dans la position Fail-Safe (position de sécurité) que vous avez paramétrée.

Si le mode Fail-Safe n'est pas activé, le signal est coupé après une période d'attente (mode Hold) d'une seconde. Ceci signifie que les servos deviennent «souples» et reprennent la dernière position qui leur a été ordonnée (ce qui peut correspondre à une position pleins gaz !) jusqu'à ce que le récepteur reçoive à nouveau un signal valide.

Pour une sécurité maximale, nous vous recommandons de TOUJOURS activer la fonction Fail-Safe, et de paramétrer cette dernière de façon à placer le modèle dans une situation non-critique (par exemple, ralenti moteur, ou moteur électrique coupé, commandes diverses au neutre, frein maxi pour une voiture, etc.)

Paramétrage de la fonction Fail-Safe

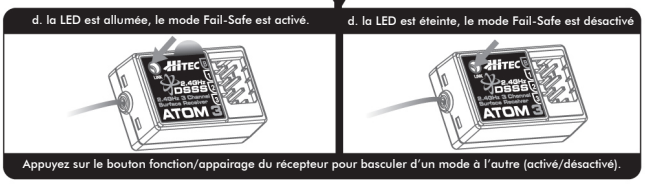
Spectra 2.4DS

a. Appuyez sur le bouton fonction/appairage du module Spectra 2.4DS et mettez l'émetteur sous tension.

Atom 3

b. Appuyez sur le bouton fonction/appairage de l'Atom 3 et mettez le récepteur sous tension.

c. Vérifiez l'état de la LED


d. la LED est allumée, le mode Fail-Safe est activé.
d. la LED est éteinte, le mode Fail-Safe est désactivé
Appuyez sur le bouton fonction/appairage du récepteur pour basculer d'un mode à l'autre (activé/désactivé).

Lorsque la LED est allumée (Mode Fail-Safe activé – Mode Hold désactivé) :
Appuyez une fois sur le bouton fonction/appairage si vous souhaitez utiliser le mode Hold. La LED s'éteindra, confirmant que le récepteur est passé en mode Hold (attente d'un nouveau signal valide).
Attention, après avoir basculé sur le mode Hold, tous les paramètres que vous aviez enregistrés pour la position Fail-Safe seront effacés !

Note **le Fail-Safe est désactivé, tous les réglages de position Fail-Safe sont effacés !**

Lorsque la LED est éteinte (Mode Hold activé – Mode Fail-Safe désactivé) :
Avant de basculer sur le mode Fail-Safe, ajustez toutes les positions de servos en positions de sécurité, puis appuyez sur le bouton fonction/appairage du récepteur ce qui permettra de sauvegarder ces positions et d'activer simultanément la fonction Fail-Safe.

Après avoir activé un des deux modes, vous pouvez à tout instant basculer sur l'autre mode en appuyant sur le bouton fonction/appairage.

Note **Vérifiez TOUJOURS les paramètres de Fail-Safe avant chaque utilisation de votre modèle.**

Attention !

Ce produit a été conçu exclusivement en tant que produit de modélisme de loisir et doit être utilisé dans le respect de la règlementation locale en vigueur.
Une utilisation inappropriée de ce produit peut se révéler dangereuse.
Une utilisation incorrecte peut provoquer d'importants dégâts matériels et/ou de très graves blessures.
N'utilisez jamais votre modèle à proximité de personnes, d'autres modèles ou dans un environnement «grandeur» tel qu'une rue ou un parking.
Afin de respecter la règlementation FCC sur les ondes, ce produit doit être maintenu éloigné de toute personne d'au moins 20 centimètres lors de son utilisation.
Utilisez exclusivement l'antenne livrée avec le produit.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
15bis avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tel : 01 49 62 09 60
Fax : 01 49 62 09 73
Web : www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE N° M823